

# 上汽大众途观 L 插电式混合动力版 (Tiguan L PHEV) 车型保养规范

保养类型	周期
首次保养检测	6 个月 / 5000 公里
常规保养检测	1 年 / 10000 公里后续每 1 年 / 10000 公里

基础保养	项目	周期	
高压电部件	<b>仪表报警灯:</b> 检查仪表是否有高压故障报警灯	首次保养检测: 6 个月 / 5000 公里  常规保养检测: 1 年 / 10000 公里 后续每 1 年 / 10000 公里	
	<b>车辆外观:</b> 检查是否有明显碰撞痕迹		
	<b>充电插座:</b> 检查有无污物和损坏		
	<b>充电电缆:</b> 检查充电插头机械锁止功能, 充电电缆两端插头是否有烧蚀痕迹 (如有)		
	<b>高压电部件冷却系统:</b> 检查		
	<b>高压电部件冷却管路:</b> 检查冷却管路连接是否可靠, 是否有泄露		
	<b>高压电部件和高压电线束:</b> 检查高压电部件和高压电线束外表是否有破损、布置是否有干涉; 接插件连接是否正常, 是否有异常变色发黑现象; 高压电线束是否发生异常变形		
	<b>高压电部件等电位线:</b> 检查高压电部件等电位线是否固定牢靠, 有无锈蚀		
	<b>高压电警示标签:</b> 检查高压电部件上是否存在高压电警示标签且表面清晰		
	<b>高压电池包异味:</b> 检查高压电池包周围是否有刺激和烧焦等异味		
	<b>高压电池包附近底护板:</b> 检查是否有异常变形、凹陷及破损		
	<b>高压电池包外壳:</b> 清洁高压电池包外壳污物, 检查是否有变形、裂纹、凹陷及破损等情况		
	<b>高压电池包与车身紧固情况:</b> 检查紧固螺栓是否有松动		
	<b>读取高压电系统故障:</b> 用 VAS 诊断设备检查高压电系统控制器是否有故障信息		
	<b>读取模组温度:</b> 检查静态的模组温度是否符合要求		
	<b>读取模组温差:</b> 检查静态的模组温差是否符合要求		
	<b>读取电芯压差:</b> 检查静态的电芯压差是否符合要求		
	<b>读取高压电池包总电压:</b> 检查高压电池包总电压是否符合要求		
	<b>读取高压电系统绝缘阻值:</b> 检查高压电系统绝缘阻值是否符合要求		
	<b>读取高压电池包冷却液进口温度:</b> 检查温度是否在正常范围内		
<b>读取高压电池包冷却液出口温度:</b> 检查温度是否在正常范围内			
<b>软件版本:</b> 判断是否为最新版本			
机油机滤	<b>发动机机油:</b> 更换。如拆卸油底壳螺栓, 必须按照要求更换放油螺栓和垫片	首次保养检测: 6 个月 / 5000 公里  常规保养检测: 1 年 / 10000 公里 后续每 1 年 / 10000 公里	
	<b>发动机机油滤芯:</b> 更换		
常规部件	<b>喇叭:</b> 检查功能		首次保养检测: 6 个月 / 5000 公里  常规保养检测: 1 年 / 10000 公里 后续每 1 年 / 10000 公里
	<b>顶篷内灯、行李箱灯、手套箱灯:</b> 检查功能		
	<b>行车安全灯:</b> 检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、全天候灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能		
	<b>自诊断:</b> 用 VAS 诊断设备读取并清除控制器故障信息		
	<b>颗粒过滤器:</b> 用 VAS 诊断设备读取颗粒过滤器状态 (仅适用于配备颗粒过滤器的车型)		
	<b>发动机燃油喷嘴检查:</b> 用 VAS 诊断设备读取发动机测量值, 与标准值进行比较, 超差时请按规定清洗或更换		
	<b>前风窗玻璃雨水槽:</b> 清洁		
	<b>发动机冷却系统:</b> 检查冷却液液位和冰点, 必要时补充原装冷却液		
	<b>风窗清洗液:</b> 检查冰点, 如有必要进行添加		
	<b>制动液液位:</b> 检查, 必要时补充		
	<b>空气滤清器:</b> 清洁罩壳和滤芯		
	<b>蓄电池:</b> 使用专用检测仪检测蓄电池状况, 检查正、负极连接状态		
	<b>前舱内部件:</b> 检查是否泄漏和损坏		
	<b>变速箱 / 传动轴护套:</b> 检查是否泄漏和损坏, 连接是否牢固		
	<b>主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座:</b> 检查是否损坏		
	<b>前后悬架和转向系统:</b> 检查磨损情况、是否有泄漏、松动或者部件丢失		
	<b>制动系统:</b> 检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏		
	<b>排气系统:</b> 检查是否泄漏、固定是否牢靠、是否有损坏情况		
	<b>车身底部:</b> 检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏		
	<b>前/后螺旋弹簧、塑料防护套、缓冲块、轴密封件、万向节密封件等:</b> 检查是否泄漏、裂纹、磨损		
	<b>轮胎 / 轮毂:</b> 检查轮胎磨损情况, 必要时进行轮胎换位 (注意在同型号之间), 同时校正轮胎气压, 并进行标定		
	<b>轮胎维修套件:</b> 检查是否损坏、轮胎密封胶使用情况及使用有效期		
	<b>车轮固定螺栓:</b> 检查并按规定扭矩紧固		
	<b>安全气囊和安全带:</b> 检查外表是否受损, 检查安全带功能		
	<b>雨刮器 / 清洗装置:</b> 检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能, 必要时调整; 检查并清洁雨刮片, 必要时更换		
	<b>前舱盖锁扣:</b> 润滑		

常规部件	车门铰链：清洁并润滑	常规保养检测： 1年/10000公里 后续每1年/10000公里
	车门限位器：清洁并润滑	
	制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换	
	前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整	
	保养周期显示器：复位	
	试车：性能检查	
专项保养	项目	周期
更换部件	灰尘及花粉过滤器：清洁罩壳并更换滤芯	每1年/10000公里（建议）
	空气滤清器：清洁罩壳并更换滤芯	每2年/20000公里
	火花塞：更换	每20000公里
	6档双离合变速箱 ODD 变速箱油：更换	每60000公里
	制动液：更换	首次3年后续每2年
	正时齿形皮带：更换	每30000公里
	TSI 发动机燃油系统清洁：请使用上汽大众专用汽油清洁剂进行维护，使用方法请参照汽油清洁剂使用说明	
检测部件	活动天窗：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂	每1年/10000公里
	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁	
	正时齿形皮带：检查状态，必要时更换	首次在90000公里
	水泵齿形皮带：检查状态，必要时更换	后续每30000公里
<p>说明： 首次保养检测要求新车行驶时间达到6个月或行驶里程达到5000公里时进行保养检测。</p> <p>常规保养检测要求车辆行驶时间达到1年或行驶里程达到10000公里（首次常规保养检测）以及后续每1年/10000公里进行定期保养检测。</p> <p>1) 本表格的保养内容适用于上汽大众生产的途观L插电式混合动力版（Tiguan L PHEV）配备EA211 1.4T发动机的车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。</p> <p>2) 本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/启动、发动机长时间怠速运转以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每5000公里更换机油和机油滤清器。</p> <p>3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯、空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔（如每5000公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致增压器损坏，请注意检查并及时更换。</p> <p>4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。</p>		